



中华人民共和国国家标准

GB/T 38796—2020

汽车爆胎应急安全装置性能要求和试验方法

Performance requirements and test methods of automobile blow-out
emergency safety device

2020-06-02 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：郑州宇通客车股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、东风商用车有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、中国重型汽车集团有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、陕西汽车集团有限责任公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、泰斯福德(北京)科技发展有限公司、佛山市南海区骏达经济实业有限公司、蒂龙科技发展(北京)有限公司、丹阳市车船装饰件有限公司、天津卡达克汽车高新技术有限公司。

本标准主要起草人：李万强、汪祖国、孟国平、陈燕、齐英杰、李萌芳、方良友、刘本岩、杨志刚、魏仲文、罗德友、苏娜、李德兴、王庆武、李宝龙、杨红霞、张晓辉、赵伟、王木生、叶秋萍、张蕾、包俊江、孙松红、华鑫、杨运生、杨光、罗怀瑜、李洋、高振华。

汽车爆胎应急安全装置性能要求和试验方法

1 范围

本标准规定了汽车爆胎应急安全装置的术语和定义、技术要求、试验方法及同一型式判定。

本标准适用于汽车爆胎应急安全装置以及安装有汽车爆胎应急安全装置的 M₂、M₃、N₂、N₃ 类车辆,其他类型车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.1—2008 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 A:低温

GB/T 2423.2—2008 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 B:高温

GB/T 5909—2009 商用车辆车轮性能要求和试验方法

GB/T 10125—2012 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分:机械负荷

3 术语和定义

GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

汽车爆胎应急安全装置 automobile blow-out emergency safety device

当车辆发生爆胎时,能够在一定行驶距离内使车辆行驶方向可控、制动有效且方向稳定的辅助装置。

3.2

机械式汽车爆胎应急安全装置 mechanical automobile blow-out emergency safety device

一种安装在汽车轮胎内部,采用机械形式的汽车爆胎应急安全装置。

3.3

其他汽车爆胎应急安全装置 non-mechanical automobile blow-out emergency safety device

采取电子系统等区别于 3.2 定义的方式实现汽车爆胎应急安全功能的装置或系统。

4 技术要求

4.1 一般要求

4.1.1 轮胎在规定的气压和载荷状态下,安装在轮胎内的汽车爆胎应急安全装置不应影响轮胎的正常使用。